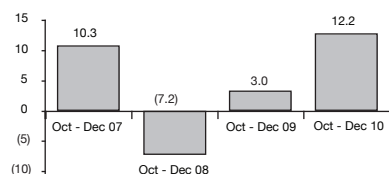
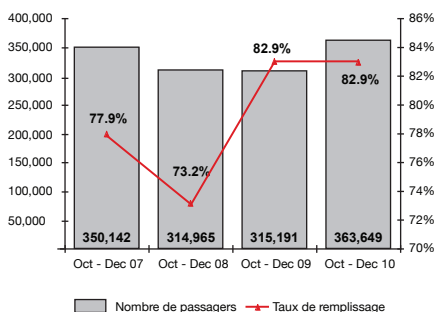


**AIR MAURITIUS CONFIRME SON REDRESSEMENT FINANCIER.
 PROFITS DE 12,2 MILLIONS D'EUROS POUR LE TROISIÈME TRIMESTRE.**

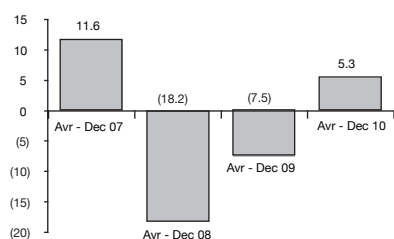
Résultat net (Eur'000) / oct - dec 2010



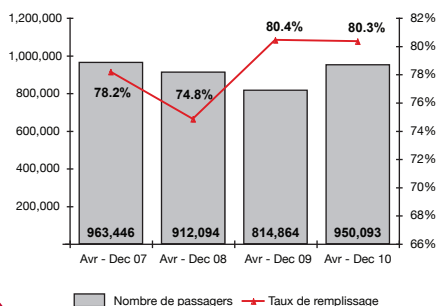
Taux de remplissage / oct - dec 2010



Résultat net (Eur'000) / avr - dec 2010



Taux de remplissage / avr - dec 2010



Un secteur aérien mondial en reprise

Après plus de deux années de crise, l'économie mondiale semble être désormais sur la voie de la reprise, avec cependant des disparités importantes entre régions. Une tendance lourde s'est désormais dessinée, avec d'une part une croissance soutenue des pays émergents, et d'autre part une croissance européenne qui reste modeste et inégale.

Le transport aérien mondial suit la même tendance, l'IATA prévoyant une amélioration des résultats du secteur pour l'ensemble de l'année 2010. Cependant, la paralysie du transport aérien en Europe suite aux chutes de neige à la fin de décembre aura fait perdre un point de croissance au secteur. Air Mauritius et le tourisme mauricien, qui dépendent dans une grande mesure de l'Europe, en font les frais, même si le pays affiche au final des arrivées touristiques record en 2010.

Des résultats en hausse au troisième trimestre

Malgré cet épisode de la fin du trimestre, Air Mauritius affiche un résultat net positif de 12,2 millions d'euros pour la période d'octobre à décembre 2010, en augmentation de plus de 9 millions d'euros par rapport au troisième trimestre 2009. Les recettes font, par ailleurs un bond de 24,2 millions d'euros, soit +23,9%, pour atteindre 125,4 millions d'euros.

La compagnie atteint cette performance malgré l'alourdissement de sa facture carburant de 7,7 millions d'euros sous l'effet combiné de l'augmentation du prix et de la dépréciation de l'euro.

Le taux de remplissage stable à 82,9 points et le nombre de passagers record transportés pour un trimestre (363 649 passagers, soit +15,4% par rapport au troisième trimestre 2009) confirment par ailleurs une utilisation optimale des ressources de la compagnie et un dynamisme commercial soutenu.

Résultats sur 9 mois : la compagnie à nouveau profitable

Pour l'ensemble des neuf mois de l'exercice, Air Mauritius affiche un résultat net positif de 5,3 millions d'euros, en amélioration significative de 12,8 millions d'euros par rapport aux neuf mois de 2009. Grâce à un excellent troisième trimestre, le nombre de passagers retrouve presque son niveau d'avant crise, avec un bond de 16,6 % alors que le secteur fret progresse de 19,7%. Les recettes augmentent de 19,2 %, soit de 51,1 millions d'euros, confirmant le revirement spectaculaire amorcé dès le deuxième trimestre de l'exercice.

Le retour à la profitabilité pour l'ensemble des neuf mois de l'exercice financier confirme le redressement des comptes de la compagnie après deux années particulièrement difficiles sous l'effet combiné de la couverture carburant et de la crise économique mondiale.

Perspectives sur le dernier trimestre de l'exercice

Air Mauritius aborde le dernier trimestre de l'exercice (janvier-mars 2011) en bonne position, avec en particulier des engagements encourageants. La compagnie ayant assuré une gestion rigoureuse de ses ressources, les recettes devraient être conformes aux prévisions. Toutefois, des événements exogènes, (crise en Égypte, catastrophes naturelles en Australie) et l'envolée du prix du carburant au dessus des 100 dollars US le baril brut, imposent aux compagnies aériennes, et à Air Mauritius en particulier, une rigueur absolue. Face à ces défis, la compagnie affiche un optimisme toujours prudent pour le reste de l'exercice.