



COMMUNIQUÉ

Résumé financier – Pour l'année se terminant au 31 mars 2008

Performance du groupe

Air Mauritius a obtenu de bon résultats pour l'année financière malgré de nombreux défis opérationnels. Le Groupe a atteint un profit de € 17 million, soit Rs 723 million par rapport à une perte de € 3,7 million pour l'année précédente. Le revenu d'exploitation du Groupe a augmenté par 8,2 pourcent à € 448,1 million (Rs 19 milliard) par rapport à € 414,2 million (Rs 17 milliard) pour l'année dernière. La marge opérationnelle pour le Groupe était à 5,5 pourcent par rapport à seulement 0,4 pourcent pour l'année précédente. De ce fait, nous avons pu déclarer un dividende de Rs 1,50 à nos investisseurs.

Performance de la compagnie

La compagnie pour sa part a affiché un profit de € 15,6 million (Rs 665 million) ce qui représente un changement significatif par rapport à la perte de € 7,9 million (Rs 326 million) de l'année dernière. Les recettes d'exploitation ont augmenté de 8,2 pourcent pour atteindre € 445,9 million (Rs 19 milliard) et la compagnie a obtenu une marge d'exploitation de 5,3 pourcent. Cette performance est bien au-delà de la marge moyenne de l'industrie mondialement et démontre que la stratégie et les mesures prises par la compagnie à travers son «*Transformation Programme*» portent leurs fruits.

Le nombre de passagers transportés par la compagnie a augmenté avec un total de 1 310 517 (+11,4%) comparativement à 1 176 633 pour l'année dernière. La capacité en sièges offerts a augmenté de 8,8 pourcent par rapport à l'année précédente. Le coefficient de remplissage passager de 76,8 pourcent était à 2,2 points plus haut que les 74,6 pourcent atteint l'année précédente. Le cargo est en progression avec un total de 36 809 tonnes transportées comparativement à 33 649 l'année dernière.

Le challenge du prix du carburant

Cette année a aussi été marquée par les prix élevés record du brut et du kérosène jet-A1. Au début de l'année financière, le prix du brut était en dessous de la barre des USD 70 le baril, mais à augmenté constamment pendant la période pour atteindre des niveaux records durant le dernier trimestre de l'année financière. Un



record sans précédent de USD 111 le baril fut atteint en mars 2008 sur le *WTI Crude Basis*. Brent a calculé une moyenne de USD 82 le baril contre USD 65 le baril pour l'année dernière. De ce fait, le prix du kérosène qui est en relation étroite avec celui du brut a augmenté en moyenne de 24,3 % en comparaison à l'année précédente.

En 2008, nous avons déjà vu des hausses nettes de cette commodité qui à un niveau de USD 139 le baril brut, a précipité l'industrie de l'aviation vers une crise. Des mesures pour atténuer les effets comme le *Fuel Hedging* ou l'implémentation de la surcharge carburant, accompagné de l'impact de l'euro fort ne sont pas suffisants pour contrer les augmentations nettes du cout du carburant. La compagnie a du revoir ses opérations et autres plans pour l'année financière courante afin de faire face aux changements dans le profil des couts opérationnels.

Dividende et fonds des actionnaires

Un dividende de Rs 1,50 par action pour l'année financière se terminant au 31 mars 2008 a été déclaré en mars et payé aux actionnaires en avril 2008. Aucun dividende n'a été déclaré l'an dernier dû aux pertes encourues.

Le fonds total des actionnaires pour le groupe se chiffre à € 199 million (Rs 8,2 milliard) et la valeur nette de l'action en résultant au 31 mars 2008 était d' € 1,95 (Rs 80,43) contre € 1,78 (Rs 77,76) l'année dernière.

Trésorerie

La position financière du groupe reste forte. La liquidité du Groupe et les équivalents étaient à € 82,6 million (Rs 3,4 milliard) en comparaison à € 52 million (Rs 2,2 milliard) pour l'année dernière. C'est une croissance d' € 30,6 million ou 59 pourcent en liquidités et ses équivalents.

Au 31 mars 2008, Air Mauritius Limited avait une liquidité de SCR 11,4 million (€ 0,9 million) retenue aux Seychelles depuis 1998 dû à un manque constant de devises étrangères dans ce pays. Une provision de 50% contre la balance du fonds retenu a été faite dans les relevés financiers afin de prendre en considération le risque d'une dépréciation du taux de change de la roupie Seychelloise vis-à-vis de l'Euro.



La flotte

En décembre 2007, un nouvel avion Airbus A330-200 a rejoint notre flotte. La livraison d'un deuxième avion A330-200 est prévue pour octobre 2009. Ces avions seront utilisés pour développer nos lignes moyen courrier. Le nouvel avion A330-200 comprend la nouvelle cabine bi-classe avec des sièges-lit en Classe Affaires et un nouveau siège ergonomique dans la Classe Economie, dans le cadre de notre vision de «*Your Preferred Leisure Airline*». Au début de juillet 2008, toute notre flotte d'avions gros-porteurs sera reconfigurée en la nouvelle bi-classe, avec les sièges-lit améliorés en Classe Affaires.

Perspective

L'année financière 2008/09 sera une année de défis, en vue des records de hausse des prix du fuel ainsi que les incertitudes des conditions de marché et de la perspective de l'économie mondiale. Ces défis mettent beaucoup de pression sur nos marges d'exploitation et nos taux de remplissage. Nous avons revus nos plans pour l'année à venir en mettant de l'emphase sur d'autres restructurations, des réductions de coûts et des ajustements de capacité, de nos lignes et des horaires dans le court terme.

Air Mauritius est la compagnie aérienne nationale de la République de Maurice, Océan Indien. Créée en 1967, elle opère actuellement une flotte comprenant cinq Airbus A340-300, deux A340-300E, un A330-200, deux A319-100 et deux ATR72-500. Air Mauritius dessert vingt sept destinations en Europe, Asie, Australie et Afrique et dans l'Océan Indien.

**Communication & Corporate Affairs, 3rd Floor, Air Mauritius Centre
John F. Kennedy Street, Port-Louis, Republic of Mauritius
Tel: (230) 2077361/2 Fax: (230) 2135901
e-mail: com@airmauritius.com website: www.airmauritius.com**